

## Unsere Vision

### Entwicklung touristischer, familientauglicher und sportlicher Touren

abseits des Elberadwegs: Erschließung des gesamten Landkreises Sächsische Schweiz - Osterzgebirge einschließlich Nationalparkregion für den Radverkehr

### Lückenschluss, Ortsverbindungen und Infrastrukturverbesserungen

- Festungsradweg / S 168
- Elberadweg am Elbschlösschen Pirna (Sicherheit und Mindeststandard)
- Müglitztalradweg Heidenau – Altenberg
- Nationalpark Sächsische Schweiz per Rad erfahren

### Ideen für Fahrrad-Tagestouren rund um Pirna

- Schlösser-Tour: Großsedlitz – Weesenstein
- Wagner-Tour: Pirna – Pillnitz – Graupa
- Burg Stolpen über Liebenthal – Wesenitztal – Polenztal
- Bastei „hinten rum“: Mockethal – Dorf Wehlen – Bastei
- Festungstour über Schokoladenmanufaktur Thürmsdorf – Königstein
- Bad Schandau – Kirnitzschtal
- Alte Bahnlinie: Bad Gottleuba / Berggießhübel
- Seidewitztal – Liebstadt
- Talsperre Malter – Dippoldiswalde – Freital (mit ÖPNV-Anbindung)
- Powertour Sächsische Schweiz: Lasenhof – Maxen  
ggf. Entwicklung eines „Oberelbe Iron Man“

### Postsäulen-Touren 2023

Monatliche Vorstellung neuer Touren. Prämie nach Abfahren aller Routen.

